

SPOLEK WEG DES SALZES (CESTA SOLI)

Ausseeerland – Horní Rakousko – Čechy

Mladý spolek „Weg des Salzes“ (česky Cesta soli) založila početná skupina soukromých osob po celé trase jako doprovod cesty bílého zlata, která zaměřuje pozornost na dějiny a kulturu této obchodní trasy.

Je působivé vidět, jak úzce je toto téma spojené s hospodářským rozvojem našeho regionu. Pro zúčastněné je důležité, aby se do popředí dostaly všechny památky na této trase, které se skrývají v přírodě, muzeích a různých spolicích. Zveme všechny zájemce k podpoře tohoto jedinečného průmyslově kulturního projektu:

VEREIN WEG DES SALZES

Traungasse 4 | 4810 Gmunden

info@wegdessalzes.at | www.wegdessalzes.at



Naskenujte kód a staňte se členem spolku WEG DES SALZES!



Tiráž, vydavatel: Verein Weg des Salzes, Traungasse 4, A-4810 Gmunden,

Fotografie: Destination Traunsee-Almtal, brainpark.traunsee.

Spolek Weg des Salzes nepřebírá záruku plnění a ručení za nabízené služby. Všechny údaje v této brožuře jsou i přes co nejpečlivější zpracování bez záruky.

ZDAŘ BŮH! HISTORIE TĚŽBY SOLI

Ausseeerland - Hallstatt - Solná komora



© Domenico Loglio

Dobývání soli v Hallstattu v době železné, Naturhistorisches Museum, Wien, Archekult Traunkirchen (Přírodovědné muzeum, Vídeň)

Už více než 250 milionů let existuje sůl v horách Solné komory a ovlivňuje život lidí a zvířat v tomto krásném regionu.

První stopy lidské přítomnosti v solném dole v Hallstattu se datují přibližně do doby před 7 000 lety. Byla nalezena opracovaná jelení paroží a kamenné sekery z mladší doby kamenné. Starší doba železná se podle nálezů na halštatském pohřebišti nazývá doba halštatská.

V roce 1311 obnovili Habsburkové formálně právní základ pro těžbu soli v solné komoře, a díky tomu byla těžba soli podřízena císařskému domu.

Sůl dala nejen jméno tomuto regionu, ale na konci 17. a v 18. století přispěla v rostoucí míře ve spojení s obchodem se solí k hospodářskému vzestupu Solné komory.



PŘEPRAVA SOLI PO VODĚ

Steeg - Stadl-Paura - Linec - Enghagen



© sbírka Doloscheski

Historické vyobrazení říční nákladní lodi zvané Salz-Trauner plně naložené soudky se solí při plavbě u tzv. Kurzmühle v Gmudenu

Už od nejranějších dob byla lodní doprava po řece Traun ve znamení přepravy dřeva a soli.

Pro přepravu soli po vodě k Dunaji bylo od samého začátku problémem, jak splavit divoký horní tok řeky Traun. Stavbou řady vodních děl se podařilo Traun spoutat, a díky tomu se stala přeprava po vodě bezpečnou.

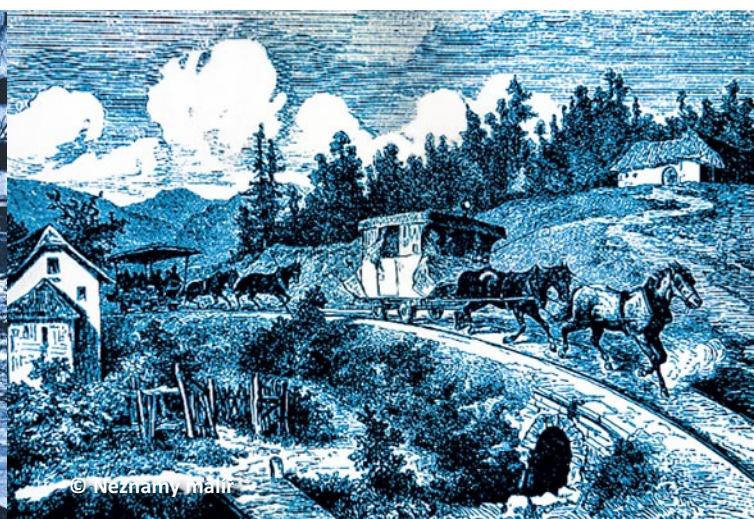
Gmundner 12er-Trauner



Za zmínku stojí stavidlo Seeklause v obci Steeg u Halštatského jezera – cíleným otevíráním zdymadel získávaly lodi naložené solí potřebnou vodu pro plavbu po proudu řeky. „Wilde Lauffen“ v obci Lauffen a vodopád na řece Traun v Roithamu představovaly dvě nejobtížnější překážky na řece Traun. Ve městě Stadl-Paura se sůl překládala (solnice, něm. Salzstadl), pak se dopravovala po mělčí části Traunu směrem k Dunaji. www.schiffleutmuseum.at

PŘEPRAVA SOLI PO KONĚSPŘEŽCE

České Budějovice – Linec - Gmunden



© Neznámý malíř

První koněspřežná železnice, tzv. koněspřežka, se zrodila roku 1825 v Čechách a představovala důležitý krok pro vnitroeurospouskou železniční dopravu

Přeprava po Traunu byla nejen nebezpečná, ale také mimořádně drahá. Proto byla stavba koněspřežky přijatelným a ekonomicky smysluplným řešením.

Dne 28. července 1825 se v Netřebicích konalo slavnostní položení základního kamene koněspřežné železnice na trase České Budějovice – Gmunden. 1. srpna 1832 byl uveden do provozu úsek mezi Českými Budějovicemi a Lincem, v roce 1836 byla trasa hotová až do Gmudenu/Engelhofu.

Solné vagony, které byly používány pro přepravu soli, přepravily ročně cca 45 000 tun soli. Solný vagon byl podle daného úseku naložen 2 500 až 3 000 kg soli. Obrovský průkopnický čin, který vytvořil základ pro pozdější rakouský primát při stavbě horských železnic pro osobní a nákladní dopravu.

Spřežení určené k dopravě soli



PRŮMYSLOVÁ KULTURA V REGIONU TRAUNSEE-ALMTAL

Kultura práce a místní historie



© Sensenmuseum Geyerhammer (Muzeum kos), brainpark.traunsee

Muzeum kosi Geyerhammer v Scharnsteinu, 400 let kos výroba na vodních kováčích bucharech v Almtalu

Pojem průmyslové kultury propojuje mnoho prvků: techniku, ekonomiku, kulturu a místní historii. Tolik nabídek průmyslu a řemesel nenajdete v žádném jiném regionu, ani v celém Rakousku neexistuje nic srovnatelného.

Výroba soli a obchod se solí byly po mnoho staletí centrálním průmyslovým odvětvím v Solné komoře. Týkaly se života všech lidí v průmyslové společnosti, jejich všedního dne, životních a pracovních podmínek. Každý rok v září je jeden den plně ve znamení průmyslové kultury.

Prostřednictvím „Dlouhé noci průmyslové kultury“ se místním obyvatelům, turistům, uchazečům o práci a vzdělání, žákům, studentům a všem zájemcům nabízí možnost podívat se za jindy nepřístupné kulisy průmyslových podniků a zažít je na vlastní kůži.

www.industriekultur.at



NA CESTĚ DNE
CESTA SOLI



Z oblasti Ausseeerland přes
Horní Rakousko do Čech

www.wegdessalzes.at

Mit Unterstützung von Bund, Land und Europäischer Union

Bundesministerium Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft

WIR leben Land

LAND OBERÖSTERREICH

Koordiniert von der Europäischen Union





1 Salzwelten Altaussee - solné jezero v solném dole 2 Hallstatt v ranním světle 3 „Der wilde Lauffen“ u poutního místa Lauffen 4 Kolonáda v Bad Ischlu 5 Kolesový parník GISELA na jezeře Traunsee 6 Bývalé sídlo solního úřadu v Gmundenu se zámek Ort na jezeře Traunsee 7 Přírodní zážitek z vodopádu Traunfall poblíž Roithamu 8 Tažení lodí proti proudu řeky Traun jako nemateriální kulturní dědictví UNESCO



DÁLKOVÁ PĚŠÍ TRASA „CESTA SOLI“ PO HISTORICKÉ TRASE PŘEPRAVY SOLI

Délka 14 dní / 13 nocí

Obtížnost Žádné zvláštní požadavky – doporučuje se dobrá a pohodlná obuv pro pěší turistiku, kvůli délce trasy je nutná dobrá tělesná kondice

Start Salzwelten Altaussee, A-8992 Altaussee, Lichtersberg 67

Cíl Strážní domek č. 1, Muzeum koněpřežky - 370 01 České Budějovice

Celková délka 81:55 hodin – 301,3 km – 187 mil

Dostupnost Celoročně (cesta údolím Koppental je od začátku/poloviny listopadu do začátku května zavřená – zimní uzavěra | možnost trasy přes Landesstraße Koppentpass

Přesný popis trasy, zajímavých míst a možností ubytování viz na webové stránce www.wander-spess.at

Naskenujte si QR kód a objevte na internetu CESTU SOLI 6 Bad Ischl - náměstí v Pernecku 7 Bad Ischl - Sudhaus (solivar) 8 Historické nádraží Engelhof v Gmundenu 9 Strážní domek č. 39 v údolí Gusental 10 Most Kronbachbrücke u Waldburgu 11 „Historické cestování“ koněpřežka v Rainbachu 12 Koněpřežka a muzeum v Bujanově 13 Náměstí Přemysla Otakara II. v Českých Budějovicích



Vydejte se na CESTU SOLI z oblasti Ausseerland přes krásnou krajinu Horního Rakouska, navštivte četná kulturní a výrobní místa spojená s bílým zlatem. Zažijte hornorakouskou a českou kuchyni a seznamte se s jižními Čechy na trase koněpřežky až do Českých Budějovic, konečného bodu této dálkové pěší trasy.

